

## PRENTSA-OHARRA

# Adimen Artifiziala garraio azpiegituren bagoira igo da

- *Tekniker zentro teknologikoak garraio-instalazioen eraikuntzaren digitalizazioa azkartzen laguntzen du INARTRANS 4.0 proiektuan*
- *Spainiak Gobernuak finantzaturako ekimenak AAKo soluzioak fase guztietan aplikatzea aztertuko du, diseinutik hasi eta gauzatu arte, bai eta horiek kudeatzea eta mantentzea ere*

[Eibarren, 2024ko urriaren 24an] – Digitalizazioak eta adimen artifizialeko (AA) tresna berriak prozesu industrialetan aplikatzeak ekoizpenaren eraginkortasuna hobetzea, gauzatzen borak murriztea eta kostuak minimizatzea ahalbidetzen dute. Eraikuntza-sektoreak eta, bereziki, garraio-azpiegiturak (trenbideak, esaterako) teknologia horien ezarpena hobetzeko aukera eta marjina zabala eskaintzen dute.

Egoera horren aurrean, **Tekniker** zentro teknologikoak, Basque Research and Technology Alliance (BRTA) aliantzako kideak, aurten hasi den INARTRANS 4.0 proiektuan parte hartzen du. Haren helburu nagusia garraio-azpiegiturak eraikitzeko sektorearen eraldaketa digitala bizkortzea da, balio-kate osoan AAKo soluzioak erabiliz lehiakortasuna handitzeko.

Proiektuaren barruan, AA azpiegituren garapenaren funtsezko hainbat arlotan aplikatuko da, hala nola eraikuntzaren eremuan. AAren ezarpena efizientzia, segurtasuna, produktibitatea eta kalitatea hobetzera bideratuta egongo da prozesuaren etapa guztietan, plangintzatik hasi eta gauzatzera.

Aldi berean, teknologia horiek azpiegituren kudeaketan eta mantentze-lanetan nola aplikatu daitezkeen ere aztertuko da. Izan ere, azpiegitura horiek dira eraginkortasun, segurtasun eta jasangarritasun handiagoa izateko eragiketa- eta funtzionamendu-gastu handienetako bat.

Era berean, AAren erabilera ikertuko da, hainbat iturritako datu-bolumen handiak aztertu eta kudeatuko dituen sistema integral bat garatzeko. Sistema horrek azpiegiturak denbora

errealean batera operatzea erraztuko du, eta prozesuen automatizazio eraginkorra ahalbidetuko du.

## **Elkarreragingarritasunerako tresna**

Erronka horiek betetzeko, Teknikerrek paper garrantzitsua izango du proiektuaren barruan, ekimeneko ikasketa-teknologietan duen esperientzia eta ezagutza zabalari esker.

Bere zereginen artean eraikuntza-baimenen eta betetze-kontrolen kudeaketan elkarreragingarritasuna bermatuko duen tresna bat garatzea dago. "Soluzio horri esker, eraikuntza-prozesuan parte hartzen duten eragile guztiek, agintaritzetatik hasi eta enpresetaraino, informazio bera modu koherente eta eraginkorrean eskuratu ahal izango dute", azaldu du Francisco Javier Diez Teknikerreko ikertzaileak.

Aldi berean, Teknikerrek azpiegiturak eraikitze eta mantentzeko fase guztietatik datorren informazio kritikoa aztertu, ustiatu eta prozesatuko du, prozesu guztien eraginkortasuna, segurtasuna, produktibitatea, kalitatea eta jasangarritasuna hobetzeko.

"Mantentze-lanak optimizatzea ahalbidetuko duten AA ereduak ezarriko ditugu, azpiegituraren aurrerapenaren eta egoeraren etengabeko monitorizazioari esker, mantentze-beharrei modu proaktiboan erantzunez", gaineratu du ikertzaileak.

INARTRANS 4.0 proiektuak, amaiera data 2026ko abendurako aurreikusita duena eta CDTIren eta Espainiako Ikerketa Agentziaren TransMisiones programak finantzatuta, Tekniker, ACCIONA Construcción, GRUPO AZVI, INDRA Sistemas, JIG Internet Consulting, VIRTUALMECH, CTCON, INTROMAC, Alcaláko Unibertsitatea eta Madrilgo Unibertsitate Politeknikoa biltzen ditu.

## **Teknikerri buruz**

Tekniker Fabrikazio Aurreratuan, Gainazalen eta Materialen Ingeniaritzan eta ekoizpenerako IKTetan espezializatutako zentro teknologikoa da. I+G+b-aren bidez, gizarte osoari hazkundea eta ongizatea eransteko xedea dauka, eta enpresa-ehunduraren lehiakortasunari

modu jasangarrarian laguntzen dio. Tekniker Basque Research and Technology Alliance (BRTA) aliantzako kidea da.

**Informazio gehiago izateko:**

**GUK** ▶ Unai Macias

[unai@guk.eus](mailto:unai@guk.eus) | Tel. 690 212 067

*Proyecto MIG-20232067 (proyectos I+D+i en “líneas estratégicas” – Transmisiones 2023)  
financiado por MICIU/AEI/ 10.13039/501100011033.*